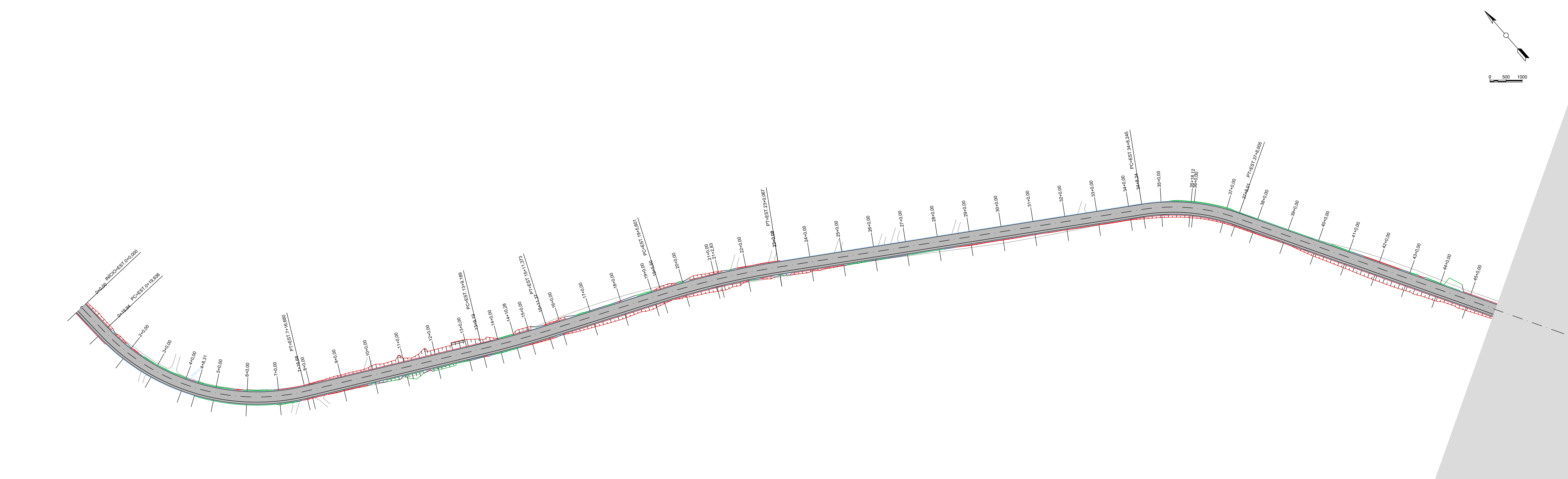
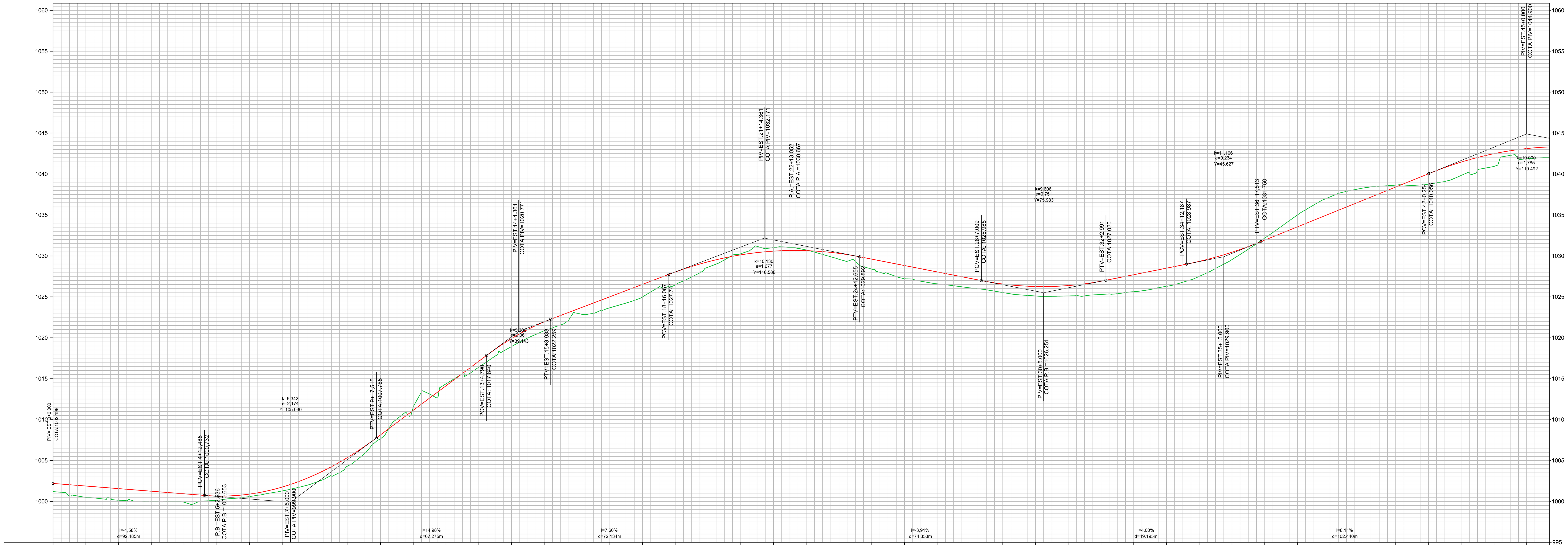


PERFIL ALINHAMENTO - 04



ESTAQUEAMENTO	COTAS TERRENO	COTAS PROJETO
0	1001,20	1002,198
1	1000,50	1001,881
2	1000,15	1001,564
3	999,95	1001,247
4	999,90	1000,930
5	1000,15	1000,658
6	1000,60	1000,893
7	1001,28	1001,759
8	1002,30	1003,256
9	1004,33	1005,384
10	1007,65	1008,137
11	1011,52	1011,132
12	1014,37	1014,128
13	1016,40	1017,123
14	1018,93	1019,900
15	1020,86	1021,945
16	1022,99	1023,480
17	1023,66	1025,000
18	1024,99	1026,520
19	1026,45	1028,032
20	1028,62	1029,277
21	1030,27	1030,127
22	1031,01	1030,582
23	1030,72	1030,643
24	1029,59	1030,308
25	1028,38	1029,605
26	1027,21	1028,823
27	1026,59	1028,041
28	1026,09	1027,259
29	1025,53	1026,565
30	1025,10	1026,262
31	1025,11	1026,375
32	1025,29	1026,905
33	1025,63	1027,700
34	1026,28	1028,500
35	1027,49	1029,327
36	1029,54	1030,448
37	1032,17	1031,927
38	1035,00	1033,549
39	1037,21	1035,170
40	1038,29	1036,792
41	1038,65	1038,414
42	1038,77	1040,035
43	1039,83	1041,462
44	1040,93	1042,488
45	1041,86	1043,115
45 (final)	1042,02	1043,316

QUILOMETRAGEM

PLANIMETRIA: TANGENTE L=19.936 · R=130,000 D=136,744 · TANGENTE L=112.509 · R=600,000 D=42,184 · TANGENTE L=74.228 · R=500,000 D=74,466 · TANGENTE L=228.178 · R=120.000 D=59,760 · TANGENTE L=238.170

LEGENDA:

- PISTA PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- PISTA ESPECIAL PROJETADA
- MEIO FIO PROJETADO
- CERCA EXISTENTE
- PORTÃO EXISTENTE
- RIACHO EXISTENTE
- SARJETA PROJETADA
- TRAVESSIA SOBRE SARJETA PROJETADA
- CAIXA COLETORA DE SARJETAS PROJETADA
- BOCA DE BSTC PROJETADA
- BSTC LASTRO DE BRITA PROJETADO
- DIVISOR DE ÁGUAS

NOTAS:

1. NÃO É PERMITIDO RETIRAR GRAFICAMENTE MEDIDAS DESTE DESENHO, NEM PARA LOCAÇÃO DE CAMPO, NEM PARA CONFECÇÃO DE DESENHOS DE CONSTRUÇÃO OU OUTROS.
2. EVENTUAIS INTERFERÊNCIAS ENCONTRADAS DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA DEVERÃO SER IMEDIATAMENTE COMUNICADAS À PROJETISTA.
3. MEDIDAS EM METROS, EXCETO SUPERELEVAÇÃO (EM MM), E ONDE INDICADO.
4. TODAS AS MEDIDAS EM PLANTA REFEREM-SE À PROJEÇÃO HORIZONTAL.
5. A INSTALAÇÃO DOS AMV´S É OBJETO DE PROJETOS ESPECÍFICOS.

PONTOS NOTÁVEIS E ELEMENTOS DO TRAÇADO:

PC	-	Ponto de começo de curva circular
PT	-	Ponto de término de curva circular
CC	-	Centro da curva circular
VC	-	Vértice da curva circular
PI	-	Ponto de intersecção das tangentes
TS	-	Ponto de mudança de tangente para curva de transição
ST	-	Ponto de mudança de curva de transição para tangente
SC	-	Ponto de mudança de curva de transição para curva circular
CS	-	Ponto de mudança de curva circular para curva de transição
IR	-	Início da rampa de superelevação no começo da curva
FR	-	Final da rampa de superelevação no começo da curva
RI	-	Início da rampa de superelevação no final da curva
RF	-	Final da rampa de superelevação no final da curva
CMV	-	Começo de mudança de via do AMV
FMV	-	Final da mudança de via do AMV na via principal
FMV'	-	Final da mudança de via do AMV na via desviada
VMV	-	Vértice das tangentes do AMV
MDC	-	Pondo de mudança no desvio da curva circular para tangente
D	-	Comprimento da tangente ou da curva circular [m]
Az	-	Azimute da tangente [g]
Lc	-	Comprimento da curva de transição [m]
S	-	Superelevação [mm]
R	-	Raio da curva circular [m]

ESCALA GRÁFICA:

0 5 10 25m
H=1:1000
0 2 4 10m
V=1:200

NOTAS:

1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL CEDIDO PELO CONTRATANTE;
2. AS SARJETAS/VALETAS DEVEM SEGUIR A DECLIVIDADE NATURAL DO TERRENO;
3. VERIFICAR EM CAMPO O DIÂMETRO E A COTA DA TUBULAÇÃO EXISTENTE, E SE NECESSÁRIO SUBSTITUIR PELAS TUBULAÇÕES PROJETADAS;
4. AS COTAS DE IMPLANTAÇÃO DAS BOCAS DE BSTC DEVEM SEGUIR AS COTAS DAS TUBULAÇÕES EXISTENTES;
5. ESTA PLANTA É INDICATIVA, SENDO QUE PODERÃO OCORRER AJUSTES LOCAIS, NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
6. EXECUTAR A LIMPEZA DA CANALETA/VALA EXISTENTE CONFORME INDICADO EM PLANTA.
7. NÃO EXISTEM DADOS SOBRE AS TUBULAÇÕES EXISTENTES DAS TRAVESSIAS;
8. O RECOBRIMENTO MINIMO DEVE SER DE 1,10 m;
9. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
10. PARA MELHOR COMPREENSÃO, ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;
11. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

CARIMBOS / APROVAÇÕES

NÃO PODERÃO SER REALIZADAS ALTERAÇÕES NO PROJETO SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO DOS PROJETISTA.
OS DIREITOS AUTORAIS DESTE PROJETO SÃO REGIDOS PELA LEGISLAÇÃO VIGENTE (LEIS 5194/66 E 9610/98).

REVISÃO	DESCRIÇÃO	RESPONSÁVEL	DATA
02	Revisão Drenagem	FABIO	06/11/2023
00	EMISSÃO INICIAL	FABIO	23/05/2022

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS - PROJETO
Documento assinado digitalmente
gov.br FABIO HUDLER
Data: 20/11/2023 10:54:51-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br
FÁBIO HUDLER
ENG. CIVIL CREA/SC 102.001-5

CONTRATANTE
MUNICÍPIO DE CAMPO ALEGRE/SC

GAP ENGENHARIA
PROJETOS DE ENGENHARIA
ENG. RESPONSÁVEL - FÁBIO HUDLER
REGISTRO: CREA / SC 102.001-5

OBRA / ENDEREÇO
RODOVIA MUNICIPAL RM 080 - TRECHO 04
TOTAL DE 4.100,00m DE PAVIMENTAÇÃO
CAMPO ALEGRE - SC

CONTRATANTE
MUNICÍPIO DE CAMPO ALEGRE - SC

PROJETO / ETAPA
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
PROJETO GEOMÉTRICO

CONTEÚDO DA PRANCHA
- PLANTA BAIXA RODOVIA

ESCALA	INDICADA	PRANCHA
DATA	REVISÃO	GEO-0101A
DESENHO	FABIO	01 : 07
COORDENAÇÃO	FÁBIO	

Direitos autorais protegidos pela lei 5.988 de 14/12/73. Vedada a reprodução, alteração, cópia, total ou parcial, sem autorização expressa do autor.